**В Минэнерго РК прошло очередное заседание Общественного совета**

##

##  В Министерстве энергетики РК с участием вице-министра энергетики Ерлана Аккенженова состоялось очередное заседание Общественного совета под председательством Ауетаева Б., где были обсуждены вопросы диверсификации маршрутов транспортировки нефти, развития производства дорожного битума в Казахстане и принимаемые меры по предотвращению сезонного дефицита нефтепродуктов.

 «Во исполнение поручений Главы государства по дальнейшей диверсификации путей экспорта нефти и развитию Транскаспийского международного транспортного коридора правительством совместно с заинтересованными организациями прорабатываются дополнительные маршруты транспортировки нефти в направлении **Азербайджана, Грузии, КНР, Германии, Ирана и стран Центральной Азии**»,- отметил вице-министр энергетики Ерлан Аккенженов в своем выступлении.

 Вместе с тем членам Общественного совета была представлена информация по факту производства битума по стране, что за 7 месяцев составляет 440 из 685 тыс. тонн битума или 64%.

Основными причинами снижения производства битума являются:

* задержка заявок, оплат и подачи ж/д вагонов для отгрузки битума дорожно-строительным компаниям в соответствии с разнарядкой АО «Казавтожол»;

- первоочередная выборка дорожно-строительными компаниями российского битума в первом полугодии;

- недопоставка российского гудрона – сырья в адрес QazaqBitum и «Асфальтобетон».

По принимаемым мерам по предотвращению сезонного дефицита нефтепродуктов было отмечено, что:

- 12 апреля т.г. установлены предельные цены на нефтепродукты для стационарных АЗС;

- НПЗ продолжается бесперебойная отгрузка ГСМ во все регионы страны;

- продолжается деятельность Региональных штабов местных исполнительных органов в отношении обследования нефтебаз и АЗС на предмет незаконного ограничения реализации ГСМ;

- Комитетом государственных доходов Министерства финансов продолжается присвоение ПИН-кодов для дизтоплива СХТП;

- для мониторинга адресности поставок СХТП и недопущения смешения дизтоплива с другими нефтепродуктами Атырауским, Шымкентским и Павлодарским НПЗ дизтопливо окрашивается, соответственно, в желтый, синий и красный цвета;

- также 14 июля завершен конвенционный запрет на импорт российского авиатоплива для нужд международных аэропортов Казахстана.

Членами Общественного совета были высказаны ряд предложений по совершенствованию нормативных документов.

**Пресс-служба Министерства энергетики РК**